

Impact Factor – 6.261

ISSN – 2348-7143

INTERNATIONAL RESEARCH FELLOWS ASSOCIATION'S  
**RESEARCH JOURNEY**

Multidisciplinary International E-research Journal

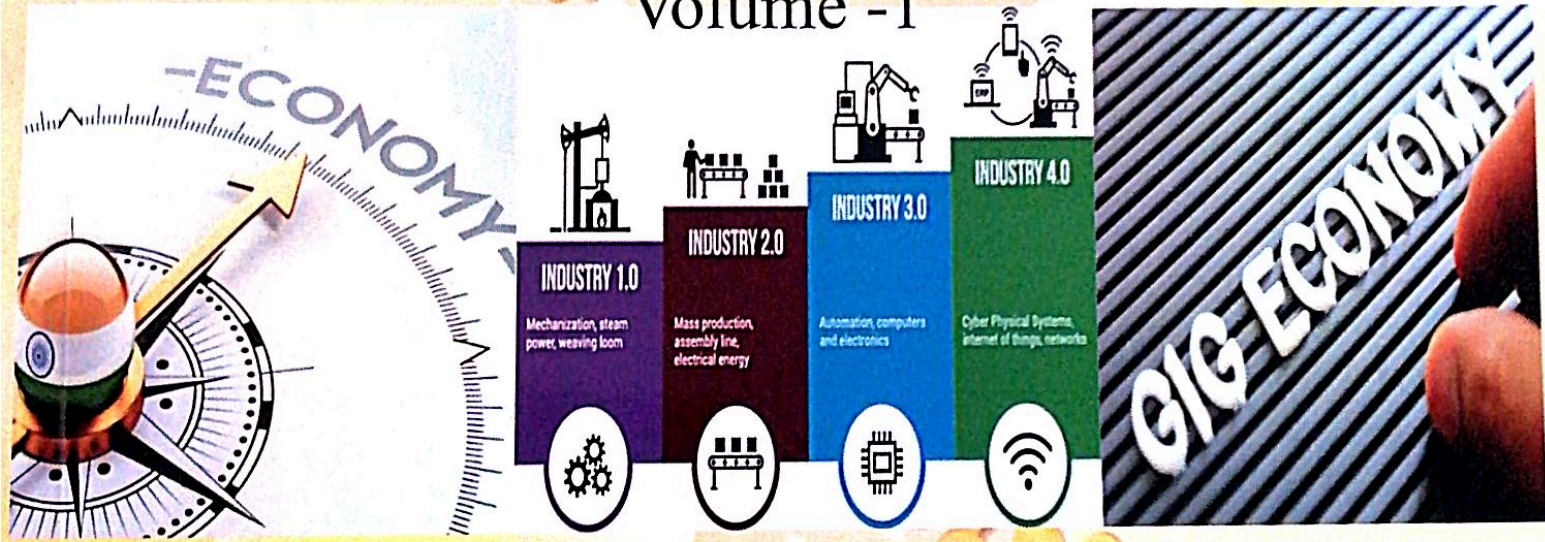
PEER REFREED & INDEXED JOURNAL

**December -2019**

**SPECIAL ISSUE-CCV**

**भारतीय अर्थव्यवस्था : स्थिती व दिशा**  
*Indian Economy : Condtion & Direction*

Volume -1



Guest Editor

**Dr. Subodh kumar Singh**  
(Principal)

**Prof. Ravindra B. Shende**  
HOD, Dept of Economics  
Lokmanya Mahavidyalaya,  
Warora, Dist-Chandrapur (MS)

Chief Editor

**Mr. Dhanraj T. Dhangar,**  
Assist. Prof. (Marathi)  
MGV's Arts & Commerce College,  
Yeola, Dist – Nashik [M.S.] INDIA

Executive Editor:

**Prof. Virag S. Gawande**  
Director,  
Aadhar Social  
Research & Development  
Training Institute Amravati

This Journal is indexed in :

- Scientific Journal Impact Factor (SJIF)
- Cosmos Impact Factor (CIF)
- Global Impact Factor (GIF)
- Universal Impact Factor (UIF)
- International Impact Factor Services (IIFS)
- Indian Citation Index (ICI)
- Dictionary of Research Journal Index (DRJI)



**RESEARCH JOURNEY**  
MULTIDISCIPLINARY INTERNATIONAL RESEARCH JOURNAL

For Details Visit To : [www.researchjourney.net](http://www.researchjourney.net)

SWATIDHAN PUBLICATIONS





23	भारतीय लोकसंख्येचा विकासक्रम	प्रा. डॉ. रवि एस. सोरते	99
24	महात्मा गांधीचे आर्थिक विचार	प्रा. डॉ. ममता आर. साहु	105
25	वस्तु व सेवा कर : कार्य, फायदे व त्यासमोरील समस्या	प्रा. डॉ. विजय के. बन्सोड	108
26	उदारीकरण, खाजगीकरण व जागतिकीकरण आणि भारतीय अर्थव्यवस्था	प्रा. विलास कांबळे	110
27	भारतीय महापुरुषाचे आर्थिक विचार	प्रा. वैशाली योगराज भेले	113
28	ग्रामीण विकास-एक अर्थनीती	प्रा. प्रशांत जगदीश वाल्देव	117
29	भारतीय अर्थव्यवस्थेतील आव्हाने ( बेकारीच्या संदर्भात )	डॉ. लाजवंती रामदास टेंभुर्णे	120
30	वर्तमान भारतीय अर्थव्यवस्थेत रोजगारीचा प्रश्न	डॉ. मृणालिनी नरेन्द्र तापस	123
31	डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर यांचे भारतीय शेती विषयक विचार	प्रा.एल्.एस्. सिताफुले	128
32	वर्तमान आर्थिक मंदी व भारतीय अर्थव्यवस्था: एक विश्लेषण	डॉ. सुनिल शिंदे	132
33	डॉ. बाबासाहेब आंबेडकरांचे भारताविषयक आर्थिक विचार	डॉ. स्वाती शिवदास शंभरकर	136
34	वर्तमानस्थितीत लोकशाहीपुढील आव्हाने व उपाय	डॉ.प्रमोद शंभरकर	139
35	पर्यावरणीय तत्वावर आधारित अर्थव्यवस्थेची पुर्नरचना करणे ही आधुनिक काळाची एक गरज	प्रा. डॉ. सिध्दार्थ ज्ञा. नागदिवे	142
36	छत्रपती शिवाजी महाराजांचे आर्थिक धोरण	प्रा.स्वप्निल एस. बोबडे	145
37	भारतीय अर्थव्यवस्था में उदारीकरण, निजीकरण और वैश्वीकरण की भूमिका	चंदा आनंद बोरकर / डॉ. करमसिंग राजपूत	149
38	राष्ट्रपिता महात्मा गांधी आणि महामानव डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या आर्थिक विचारांची समर्पकता	प्रा.नलिनी विठ्ठल पाचर्णे	153
39	निवडक भारतीय महापुरुषांचे आर्थिक विचार	कु. उज्वला गिरीधर नागोसे	157
40	ग्रामीण विकास —एक अर्थनिती	प्रा. नरेंद्र के. पाटील	161
41	भारतीय महापुरुषाचे आर्थिक विचार.	प्रा.डॉ. विनोद झामा मोरे	165
42	भारतीय शेतीतील आव्हाने आणि इस्रायल कृषी तंत्रज्ञान	प्रा. डॉ.संजय मारोतराव महाजन	174
43	भारतीय अर्थव्यवस्थेत वस्तु व सेवा कराचा प्रवास	सहा. प्रा. मडावी ए. डी.	178
44	विनोबांचे ग्रामिण अर्थव्यवस्था, ग्रामोद्योग व श्रमप्रतिष्ठेविषयी विचार	प्रा.डॉ.दीपक लोणकर	182
45	अर्थतज्ज्ञ डॉ. बाबासाहेब आंबेडकरांचे आर्थिक विचार	प्रा. राहुल मोरेश्वर लभाने	184
46	केंद्रीय बँकेची स्वायत्तता व बँकाच्या विलीनिकरणाची समस्या	प्रा. रविद्र श्रीराम कोरे	188









होत असल्याची जी चिंता सरकार व्यतिरीक्त अन्य घटकांकडून केली जात होती ती सद्याची आकडेवारी पाहता खरी असल्याचे आकडेवारीवरून दिसून आले आहे.

• वित्तीय तिमाही- जीडीपी दर

वर्ष	महिना	जीडीपी
२०१७-१८	जानेवारी - मार्च	७.४ टक्के
	एप्रिल - जून	६.१ टक्के
	जुलै - सप्टेंबर	६.० टक्के
	ऑक्टोबर - डिसेंबर	६.८ टक्के
२०१८-१९	जानेवारी - मार्च	७.७ टक्के
	एप्रिल - जून	७.७ टक्के
	जुलै - सप्टेंबर	८.० टक्के
	ऑक्टोबर - डिसेंबर	७.० टक्के
२०१९-२०	जानेवारी - मार्च	६.६ टक्के
	एप्रिल - जून	५.८ टक्के
	जुलै - सप्टेंबर	५.० टक्के
	ऑक्टोबर - डिसेंबर	४.५ टक्के

Source: Tradingeconomics.Com (Ministri Of Statistics And Programme Implementation)

• मंदीच्या सावटातील भारतातील क्षेत्रे

देशातील मंदीचा सर्वात पहिला फटका वाहन निर्मिती क्षेत्राला बसला आहे. सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाईल मॅन्युफॅक्चर्स यांनी दिलेल्या माहितीप्रमाणे, प्रवासी वाहनांची विक्री एप्रिल २०१९ मध्ये २.४७ लाखावर घसरली ती मागील वर्षी याच महिन्यात २.९८ लाखावर होती. म्हणजेच वाहनांच्या विक्रीत १७ टक्क्यांनी घसरण झाली आहे. सरकारने जाहिर केलेल्या आकडेवारीनुसार आठ कोर सेक्टर आणि मॅन्युफॅक्चरिंग पीएमआय मध्ये मोठी घसरण पहायला मिळाली आहे. आठ प्रमुख क्षेत्रातील विकास दर जुलैमध्ये केवळ २.१ टक्के होता. मागील वर्षी याच काळात तो ७.३ टक्के होता. आठ मूलभूत उद्योगांमध्ये कोळसा, कच्चे तेल, नैसर्गिक वायू, रिफायनरी उत्पादने, खत, स्टील, सिमेंट, आणि वीज यांचा समावेश आहे. मुख्यतः कोळसा कच्चे तेल, नैसर्गिक वायू, रिफायनरी उत्पादनांचे उत्पादन कमी झाल्यामुळे मूलभूत उद्योगांची वाढ मंदावली आहे. चालू आर्थिक वर्षात एप्रिल ते जुलै या चार महिन्यांच्या कालावधीत मूलभूत उद्योगांचा विकास दर मागील आर्थिक वर्षाच्या याच कालावधीत ५.९ टक्क्यावरून तीन टक्क्यावर आलेला आहे. विक्री, उत्पादन आणि रोजगाराच्या संघ वाढीमुळे देशातील उत्पादन क्षेत्र ऑगष्टमध्ये १५ महिन्यांच्या निचांगी पातळीवर आलेला आहे. आयएचएस मार्केटचे इंडिया मॅन्युफॅक्चरिंग पर्चेसिंग मॅनेजर्स इंडेक्स जुलैमध्ये ५२.२ वरून ऑगष्टमध्ये ५१.४ वर घसरला. मे २०१८ नंतरची ही सार्वत खालची पातळी आहे.

• आर्थिक मंदीचीसर्वसामान्य कारणे

- १) भांडवलशाही अर्थव्यवस्थेत तेजी आणि मंदी येणे अपरीहार्यच असते. त्यानुसार प्रत्येक तेजीनंतर मंदी येतेच आणि प्रत्येक मंदीनंतर तेजी येतेच.
- २) कर्जावरील व्याज जर एका विशिष्ट प्रमाणाच्या वर आले. तर अतिरीक्त व्याजाचे ओझो उद्योग ग्राहकावर लादतात. यामुळे वस्तुच्या किंमती वाढून मागणी घटते. व परिणामतः मंदी निर्माण होते.
- ३) सरकारच्या करविषयक धोरणात जर करांचे प्रमाण अधिक असेल तर उद्योगातील नफ्याचा मोठा हिस्सा सरकार घेऊन जाते. त्यामुळे उद्योगाचा विस्तार करण्यासाठी पैसांचा शिल्लक राहत नाही. यामुळे मंदी येऊ शकते.
- ४) जेव्हा एखादा देश मुक्त अर्थव्यवस्थेचा स्विकार करतो तेव्हा दुसऱ्या देशातील मंदीचा परिणाम हा देशात पसरू शकतो.
- ५) जेव्हा विविध विकासकारी योजनांवर होणारा सरकारी खर्च कमी होतो. तेव्हा रोजगार कमी होतो. अर्थातच रोजगार कमी झाल्यावर त्याचा परिणाम उत्पन्नावर होतो आणि परिणामी मागणीवर होतो.

• भारतातील वर्तमान आर्थिक मंदीची कारणे

आर्थिक मंदी निर्माण होण्याची नेमके कारण कोणती आहेत याबाबत अर्थतज्ञांमध्ये एकवाक्यता आढळून येत नाही. १९२९ ते १९३३ मध्ये आलेल्या जागतिक महामंदीच्या कारणांचा शोध घेतांना प्रसिध्द अर्थशास्त्रज्ञ लॉर्ड केन्स यांनी ग्राहकांमध्ये असलेल्या क्रयशक्तीच्या अभावामुळे निर्माण झालेली प्रभावी मागणीची कमतरता हे मंदी निर्माण होण्याचे कारण 'अर्थशास्त्राची मुलतत्वे' या ग्रंथामध्ये नमुद केलेली आहे. डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांनी आर्थिक मंदीचे कारण विशद





करतांना 'राज्य समाजवाद' या संकल्पनेत आर्थिक विषमतेमध्ये झालेली वाढ ही महत्वाची बाब समोर आणली होती. आर्थिक विषमता वाढीमुळे उत्पादीत झालेल्या सर्व वस्तू खरेदीची क्षमता लोकांमध्ये नसते. यामुळे मागणीत घट होऊन उत्पादित संपूर्ण मालाची विक्री होत नाही. त्यामुळे नविन उत्पादन होत नाही. एकापाठोमाग एक कारखाने बंद पडण्याच्या स्थितीत येतात. त्यामुळे कामगार बेकार होतात. व पुन्हा लोकांची खरेदीक्षमता घटत जाते. यातून अर्थव्यवस्थेमध्ये आर्थिक संकट निर्माण होऊन राष्ट्रीय उत्पादन वाढीचा दर कमी-कमी होत जाऊन आर्थिक मंदी निर्माण होते.

भारतातील वर्तमान आर्थिक मंदीचे कारण विशद करतांना भारतातील खुल्या आर्थिक धोरणात महत्वाची भूमिका बजावलेले माजी पंतप्रधान व प्रसिध्द अर्थशास्त्र डॉ. मनमोहनसिंग यांनी नोटबंदीची घोडचूक आणि जीएसटीची सदोष अंमलबजावणीला आर्थिक मंदीसाठी जबाबदार धरले आहे. भारतातील असंघटीत क्षेत्रात रोख रकमेने आर्थिक व्यवहार करण्याचे प्रमाण अधिक आहे. शेतीक्षेत्रातील आर्थिक व्यवहारसुद्धा रोखीनेच चालतात. त्यामुळे नोटबंदीनंतर आलेल्या चलनतुटवड्यामुळे औद्योगिक उत्पादन घटून कृषी अर्थव्यवस्था कोलमडली. सेंटर फॉर मॉनिटरिंग इंडियन इकॉनॉमी ने म्हटल्यानुसार नोटबंदीनंतर जानेवारी-एप्रिल २०१७ दरम्यान असंघटित क्षेत्रात दीड कोटी नौकऱ्यावर गंडांतर आले. .

#### • आर्थिक मंदीचे परिणाम

- १) देशामध्ये आर्थिक मंदीला सुरवात झाल्यास हळू-हळू उत्पादनात घट होऊन अर्थव्यवस्थेत बेकारी वाढत जाते.
- २) आर्थिक मंदीमध्ये लोकांचा रोजगार जात असल्यामुळे वस्तू खरेदीची लोकांची क्रयशक्ती कमी-कमी होत जाते.
- ३) आर्थिक मंदीमध्ये आर्थिक विकासाचा वेग कमी-कमी होत जातो.
- ४) आर्थिक मंदीच्या काळात औद्योगिक उत्पादनात सतत घट होत जाते.
- ५) आर्थिक मंदीच्या काळात लोकांचे उत्पन्न प्रभावित होत असल्यामुळे या काळात बचत आणि गुंतवणूक कमी-कमी होत जाते.
- ६) आर्थिक मंदीच्या काळात नफ्याच्या घटत्या दरामुळे कर्जाची परतफेड थांबते आणि नविन गुंतवणूकीला वाव नसतो त्यामुळे या काळात कर्जाला मागणी नसते.

#### • अर्थव्यवस्थेला चालना देण्यासाठी सरकारच्या व्यापक उपाययोजना

अर्थमंत्री निर्मला सिताराजन यांनी आर्थिक मंदी ही समस्या भारतासाठीच नाही. तर इतर देशही याचा सामना करीत आहे. असे म्हटले. सुधारणा ही एक निरंतर चालणारी प्रक्रिया आहे आणि देशातही सुधारणा सुरू आहेत. भारतीय अर्थव्यवस्था इतर देशांच्या तुलनेत चांगली असल्याचा दावा अर्थमंत्र्यांनी केला आहे. मंदीतून दिलासा देण्यासाठी पुढील दहा महत्वाचे निर्णय घेतले आहेत

१. गुहकर्ज आणि वाहन कर्ज स्वस्त होईल :- रिझर्व्ह बँकेने रेपो दरामध्ये केलेल्या कपातीचा फायदा ग्राहकांना देण्याचा निर्णय बँकांनी घेतला आहे. यासाठी रेपो रेट आणि एक्सटर्नल बेंचमार्क लिंक्ड उत्पादने अगोदरच लॉच करण्यात आलेली आहेत. बँकांच्या या निर्णयामुळे ग्राहकांना कर्ज स्वस्त मिळेल आणि याचा फायदा बांधकाम क्षेत्रासह ऑटो क्षेत्रालाही होईल.
२. ३० दिवसात जीएसटी रिफंड :- जीएसटी रिफंडमध्ये विलंब होत असल्यामुळे व्यापारांना अडचणीचा सामना करावा लागत आहे. त्यामुळे प्रलंबित जीएसटी रिफंड ३० दिवसात केला जाणार असल्याच अर्थमंत्र्यांनी सांगितले. भविष्यात जीएसटी रिफंड ६० दिवसात केला जाणार आहे.
३. बीएस-४ वाहनावर दिलासा :- ज्यांच्याकडे बीएस-४ मानकाची वाहने आहेत, ते या वाहनाचा वापर नोंदणी कालावधीपर्यंत करू शकतात. तर मार्च २०२० पर्यंत खरेदी केलेली बीएस-४ वाहनेही वैध असतील.
४. वाहन नोंदणी शुल्कातून तूर्तास दिलासा :- वाहनांची नोंदणी करण्यासाठी जे भरमसाठ शुल्क द्यावं लागतं, त्यातून पुढच्या वर्षी जूनपर्यंत सूट देण्यात आली आहे.
५. बँकासाठी ७० हजार कोटी रूपये :- केंद्र सरकार बँकांमध्ये ७० हजार कोटी रूपये जमा करणार आहे. यामुळे बँकांना आणखी कर्जवाटप करता येईल. बँकांमध्ये ही रक्कम जमा केल्याने अर्थव्यवस्थेत पाच लाख कोटी रूपये येतील असा सरकारला विश्वास आहे.
६. आयकर नोटीस :- हल्ली आयकर विभागाची नोटीस मिळाल्यानंतर तिचा निपटारा केला जात नाही. पण नोटीस तीन महिन्यात निकाली निघेल अस. अर्थमंत्र्यांनी सांगितले.
७. जीएसटी प्रणाली आणखी सुरळीत होणार :- जीएसटी आणखी सुरळीत करण्याचा निर्णय घेण्यात आलाय. यामुळे करदात्यांना दिलासा मिळणार आहे.
८. आयकर विभागाकडून जाच होणार नाही. :- आयकर विभागाच्या अधिकाऱ्यांकडून अनेकदा करदात्याला त्रास दिला गेल्याचं समोर आलंय. पण हा त्रास रोखण्यासाठी केंद्र सरकारने पाऊल उचललंय. जुन्या अॅक्टनोटीसवर १ ऑक्टोबरपर्यंत निर्णय घेणार असल्याचं सांगितले.





९. १५ दिवसात कर्जाची कागदपत्र मिळणार :- कर्ज बंद झाल्यानंतर १५ दिवसात सरकारी बँकांकडून कागदपत्र मिळणार आहे.
१०. सरचार्ज मागे :- अर्थसंकल्पात अति श्रीमंतावर सरचार्ज लावण्यात आला होता, हा सरचार्ज मागे घेण्यात आला आहे. यामुळे फॉरेन पोर्टफोलिओ इन्वेस्टमेंट आणि देशातील गुंतवणूकदारांना दिलासा मिळेल, शिवाय यामुळे अर्थव्यवस्थेतील सुस्ती दूर होईल.

● उपसंहार

आर्थिक महासत्तेकडे वाटचाल करणाऱ्या भारतीय अर्थव्यवस्थेबाबत पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी अर्थव्यवस्था २०२४ पर्यंत पाच ट्रिलियन डॉलर्स करण्याचे जे उद्दिष्ट ठेवले आहे. ते गाठणे सध्याच्या आर्थिक वाढीचा दर पाहता अवघड दिसत आहे. अर्थव्यवस्थेतील अनेक क्षेत्रांमध्ये उत्पादन वाढीचा दर घटला आहे. त्यामुळे अर्थव्यवस्थेसमोर बेकारीचे संकट कोसळले आहे. अशातच सरकारने सार्वजनिक क्षेत्रातील उद्योगांचे खाजगीकरण करण्याची व्यापक मोहीत हाती घेतल्यामुळे सार्वजनिक क्षेत्रांमध्ये काम करणारा कर्मचारी वर्ग आणि सर्वसामान्य जनतेपुढे चिंतेचे वातावरण निर्माण झाले आहे. विरोधक सध्याच्या आर्थिक मंदीला सरकारच्या चुकीच्या धोरणाला दोष देत आहेत. लोकांनाही सरकारचे चुकीचे धोरणच सध्याच्या स्थितीला जबाबदार वाटत आहे. अशा स्थितीत लोकांना दिलासा देण्यासाठी शिक्षण आणि आरोग्य यासारख्या सुविधा स्वस्त दरात उपलब्ध करून देणे आवश्यक आहे. रोजगार निर्मितीसाठी मनरेगावर अधिक सार्वजनिक खर्चाची तरतुद केली पाहिजे. रिअल इस्टेट क्षेत्राला प्रोत्साहन दिले पाहिजे जेणेकरून या क्षेत्रांमध्ये रोजगार उपलब्ध होऊन लोकांच्या हातामध्ये क्रयशक्ती येईल. रिझर्व्ह बँकेचे माजी गव्हर्नर रघुराम राजन यांनी सध्याच्या स्थितीवर उपाययोजना सुचवितांना भांडवली क्षेत्रातील गुंतवणूक वाढीच्या सिफारशीसोबतच स्पर्धेला चालना देतांना देशांतर्गत क्षमता सुधारण्यासाठी भारताने विवेकाने मुक्त व्यापार करारात सामील होण्याचे आवाहनही केले आहे.

● संदर्भ

- १) चालु घडामोडी-२०१९ :- ओम पवार/मनोहर खरात संपादीत, युनिक अॅकॅडेमी
- २) भारताच्या आर्थिक अस्वस्थतेची मुळे कशात आहेत? अर्थकारण लेख, डॉ. मनमोहनसिंग
- ३) जागतिक मंदी आर्थिक अरिष्ट व भारत :- डॉ. वि.वि. घाणेकर
- ४) वर्तमानपत्र :- दैनिक लोकमत, लोकसत्ता, महाराष्ट्र टाईम्स, सकाळ
- ५) Economic Recession, Globalization & the Indian Economy :- Meenu Agrawal, New Century Publications
- ६) [www.google.com](http://www.google.com)